

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年8月25日 (25.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/078679 A1

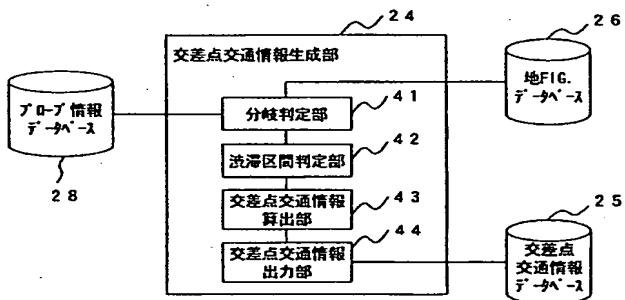
(51) 国際特許分類⁷: G08G 1/01, 1/13
 (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002087
 (22) 国際出願日: 2005年2月4日 (04.02.2005)
 (25) 国際出願の言語: 日本語
 (26) 国際公開の言語: 日本語
 (30) 優先権データ:
 特願2004-036377 2004年2月13日 (13.02.2004) JP
 特願2005-012317 2005年1月20日 (20.01.2005) JP
 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUSTRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大字門真 1006 番地 Osaka (JP).
 (72) 発明者: および
 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 望月 誠 (MOCHIZUKI, Makoto).

(74) 代理人: 岩橋 文雄, 外 (IWAHASHI, Fumio et al.); 〒5718501 大阪府門真市大字門真 1006 番地 松下電器産業株式会社内 Osaka (JP).
 (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NL, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
 (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

[続葉有]

(54) Title: TRAFFIC INFORMATION CALCULATION DEVICE, TRAFFIC INFORMATION CALCULATION METHOD, TRAFFIC INFORMATION DISPLAY METHOD, AND TRAFFIC INFORMATION DISPLAY DEVICE

(54) 発明の名称: 交通情報算出装置、交通情報算出方法、交通情報表示方法及び交通情報表示装置



28- PROBE INFORMATION DATABASE
 24- INTERSECTION TRAFFIC INFORMATION GENERATION UNIT
 41- BRANCH JUDGMENT UNIT
 42- JAM SECTION JUDGMENT UNIT
 43- INTERSECTION TRAFFIC INFORMATION CALCULATION UNIT
 44- INTERSECTION TRAFFIC INFORMATION OUTPUT UNIT
 26- MAP DATABASE
 25- INTERSECTION TRAFFIC INFORMATION DATABASE

(57) Abstract: A traffic information calculation device includes: a probe information database (28) for accumulating vehicle information including a vehicle position and the time of the vehicle position; a branch judgment unit (41) for judging the branch direction of the vehicle at an intersection according to the position of the intersection on the map database (26) and the vehicle information; and intersection traffic information calculation unit (43) for calculating the wait time or jam length of the branch direction at the intersection from the vehicle information. Thus, the intersection traffic information calculation unit (43) can calculate the traffic information for each branch direction at the intersection and it is possible to obtain accurate traffic information for each branch direction even at an intersection having five directions or more.

[続葉有]

WO 2005/078679 A1



OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイドスノート」を参照。

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(57) 要約: 車両の位置及び車両の位置における時刻を含む車両情報を蓄積するプローブ情報データベース（28）と、地図データベース（26）上の交差点の位置と車両情報に基づいて交差点における車両の分岐方向を判定する分岐判定部（41）と、車両情報から交差点における分岐方向別の待ち時間または渋滞長を算出する交差点交通情報算出部（43）とを備えることにより、交差点交通情報算出部（43）で、交差点の分岐方向別の交通情報を算出することができ、五叉路以上の交差点でも正確な分岐方向別の交通情報を得られる。